

Dự án Đập sông Cái Nha Trang (Khánh Hòa)

Khánh Hòa
Online



Mô hình toàn cảnh đập sông Cái Nha Trang

Dự án Đập ngăn mặn trên sông Cái Nha Trang do Ban Quản lý dự án Phát triển tỉnh Khánh Hòa làm chủ đầu tư có tổng vốn đầu tư gần 760 tỷ đồng từ nguồn vốn Trung ương và vốn đối ứng của tỉnh. Đây là dự án đa mục tiêu cho sự phát triển của TP. Nha Trang nói riêng và tỉnh Khánh Hòa nói chung, đáp ứng sự mong đợi của người dân từ nhiều năm nay.

Đập có nhiệm vụ ngăn mặn tại sông Cái Nha Trang vào mùa khô, đảm bảo thoát lũ vào mùa mưa theo hiện trạng, đảm bảo nguồn nước sinh hoạt cho khoảng 500.000 dân TP. Nha Trang và một phần huyện Diên Khánh, phục vụ du lịch; đảm bảo nguồn nước ngọt tưới 2.000ha đất nông nghiệp và cung cấp nước sản xuất cho Nhà máy Sợi Nha Trang; kết hợp giao thông qua sông Cái theo đường Vành đai 2, cải thiện điều kiện giao thông, tạo động lực phát triển kinh tế - xã hội cho TP. Nha Trang; giữ mực nước cải tạo môi trường sinh thái và phục vụ giao thông thủy, phát triển du lịch dọc sông Cái;

điều tiết một phần dòng chảy sang phía sông Tắc, sông Quán Trường để cải tạo môi trường đô thị cho phía tây và nam thành phố.

Dự án Đập ngăn mặn trên sông Cái Nha Trang được xây dựng cách cầu đường sắt 75m về phía hạ lưu, phường Ngọc Hiệp, TP. Nha Trang. Công trình được xây dựng với dạng đập trụ đỡ bê tông cốt thép, gồm 5 khoang, mỗi khoang rộng 30m, có bố trí âu thuyền và bên trên kết hợp cầu giao thông. Cụ thể, đập sử dụng cửa van phẳng 2 tấm kéo đứng bằng thép cường độ cao S355 kết hợp lớp sơn phủ chống gỉ epoxy, đóng mở bằng cửa van xi lanh thủy lực; dầm đỡ van được bố trí nối giữa 2 trụ pin, xử lý nền đập bằng cọc khoan nhồi bê tông cốt thép M400; xử lý chống thấm dưới bản đáy cống bằng cừ ván thép dài 9m; đáy sông thượng lưu và hạ lưu đập được gia cố bằng tấm bê tông kết hợp thảm đá và rọ đá. Một phần quan trọng của dự án này là âu thuyền được bố trí phía bờ hữu, kết cấu bê tông cốt thép có chiều dài 67m, chiều rộng 7m. Cửa van âu thuyền bằng thép không gỉ SUS304, có cấu tạo kiểu cửa tự động đóng và mở 2 chiều bằng xi lanh thủy lực. Cầu giao thông bên trên gồm 9 nhịp, chiều rộng ngang cầu 26m, được thiết kế 2 chiều, lề đi bộ hai bên, mỗi bên rộng 1,75m. Tổng chiều dài cầu là 400m (bao gồm chiều dài phần đường dẫn 2 đầu cầu). Ngoài ra, dự án còn có các hạng mục phụ trợ như: kè gia cố bờ, nhà điều hành, hạ tầng kỹ thuật, cảnh quan. Dự kiến cuối năm 2022, dự án Đập ngăn mặn trên sông Cái Nha Trang sẽ hoàn thành và đưa vào sử dụng.



Mô hình đường giao thông trên đập