

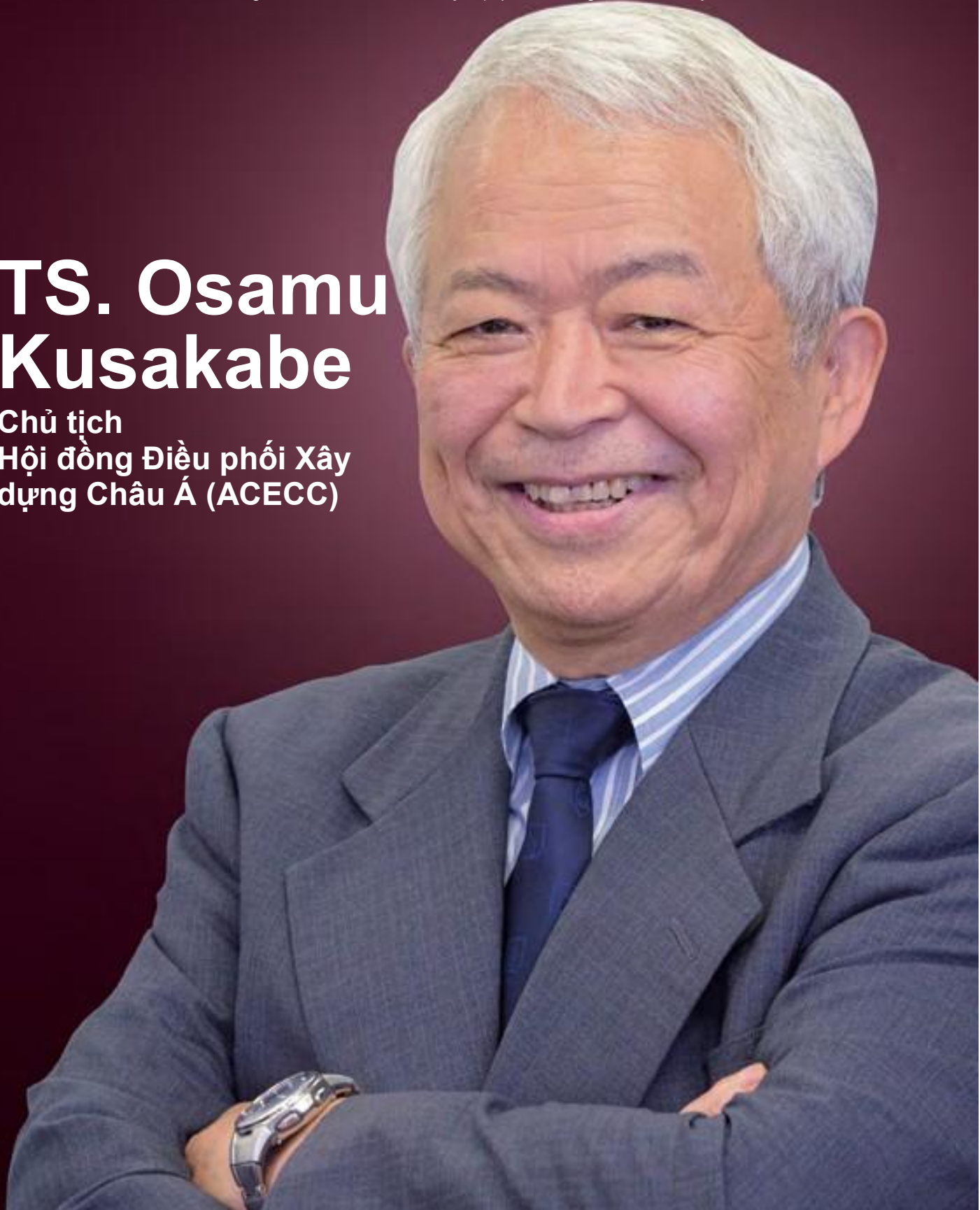
# GineersNow

CONSTRUCTION LEADERS

BIM | Consultant | Contractor | Design | EPC | Finance | Heavy Equipment | Legal | Machinery | Rental | HSE | Tool | Trucks

## TS. Osamu Kusakabe

Chủ tịch  
Hội đồng Điều phối Xây  
dựng Châu Á (ACECC)





Bài phát biểu của GS. Kusakabe tại Hội nghị Quốc tế lần thứ 2: “Đề án ra quyết định dựa trên kiến thức khoa học về phương pháp giảm thiểu rủi ro thiên tai” của ACECC TC21 ở Nepal

## Những xu hướng và công nghệ mới nhất trong xây dựng ở khu vực châu Á

### **Đặc điểm riêng biệt ở Châu Á**

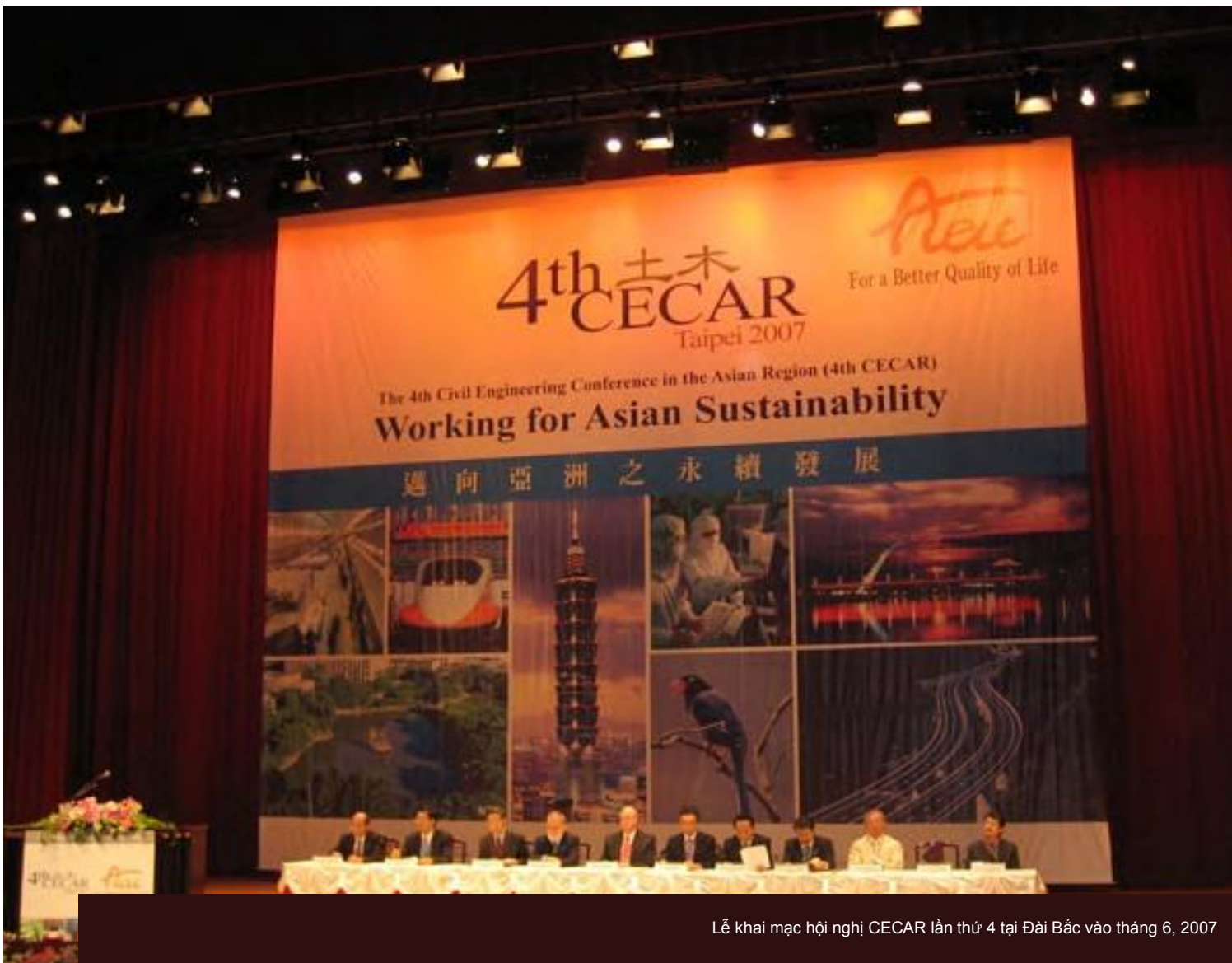
**Châu Á có thể được gói gọn qua ba đặc biệt riêng biệt có liên quan chặt chẽ với nhau.**

(1) Khu vực châu Á có dân số đông nhất trên thế giới, gần 60% dân số trên thế giới được tìm thấy ở châu Á với một phần lớn trong số đó là các thế hệ trẻ. Và trong tương lai gần quá trình đô thị hóa sẽ nhanh chóng diễn ra và tăng mạnh hơn.

(2) Khu vực châu Á dễ bị thiên tai. Hơn 50% thiên tai xảy ra ở châu Á, và 90% những người bị ảnh hưởng bởi thiên tai trong 25 năm qua sống ở châu Á. Quá trình đô thị hóa nhanh chóng đã là một yếu tố chính giúp giảm thiểu tính dễ bị tổn thương của thiên tai trong môi trường xây dựng.

(3) Châu Á là khu vực có sự đa dạng lớn - từ các nước phát triển tới các nước đang phát triển, từ xã hội với tình trạng già hóa dân số sang xã hội với dân số mở rộng, và từ cơ sở hạ tầng lão hóa đến phát triển cơ sở hạ tầng mới.





Lễ khai mạc hội nghị CECAR lần thứ 4 tại Đài Bắc vào tháng 6, 2007

## Xu hướng mới trong ngành công nghiệp xây dựng châu Á

Đô thị hóa nhanh chóng đòi hỏi phải có hệ thống giao thông tốt, hệ thống đường, cống rãnh, cấp thoát nước thuận lợi. Sự phát triển cơ sở hạ tầng khổng lồ và đi kèm theo đó là cơ hội việc làm lớn cho các kỹ sư xây dựng trong tương lai gần. Nhiều thành phố lớn ở phía Đông và Đông Nam Á có một danh sách dài các dự án phát triển "không gian ngầm" để nâng cao khả năng vận chuyển trong các khu đô thị rộng lớn và đông đúc. Công nghệ đường hầm ở các khu đô thị tạo thành một yếu tố kỹ thuật thiết yếu cho sự thành công của các dự án này. Hệ thống đường sắt cao tốc cũng là lựa chọn phổ biến để nâng cấp hệ thống giao thông, kết nối với các thành phố lớn. Việc thực hiện chuyển giao công nghệ đường sắt mới nhất có tầm quan trọng sống còn ở châu Á.



Chuyến thăm của GS. Kusakabe đến Viện IESL (Viện Kỹ thuật, Sri Lanka) với chủ tịch, GS. Niranjanie Ratnayake nee Kodikara (bên trái là, Tổng thư ký ACECC, TS. Horikoshi)

Ngành công nghiệp xây dựng ở các nước có dân số già hóa ở châu Á đang phải đối mặt với sự sụt giảm nhanh chóng về lực lượng lao động. Xu hướng và thách thức gần đây về chuyển dịch đặc thù trong ngành xây dựng từ một ngành công nghiệp thâm dụng lao động đến ngành công nghiệp công nghệ cao, với năng suất cao, kết hợp máy móc xây dựng điều khiển tự động từ xa và công nghệ AI đáng chú ý. Các nước có dân số già hóa cũng đang phải đối mặt với việc duy trì và sửa chữa cơ sở hạ tầng lão hóa. Việc chẩn đoán đúng đắn các cấu trúc công trình cũ và sự phát triển các biện pháp kéo dài tuổi thọ của dịch vụ là mối quan tâm chung. Có một xu hướng phát triển đáng chú ý gần đây cho việc thực hiện các hệ thống quản lý bảo trì tiên tiến, sử dụng rộng rãi các hệ thống dữ liệu đám mây ba chiều dựa trên nền tảng GIS

Biến đổi khí hậu chưa từng có gần đây đã buộc các kỹ sư và nhà khoa học phải sửa đổi hoàn toàn các khái niệm truyền thống về biện pháp đối phó thiên tai thích hợp. Sự xuất hiện thường xuyên của mưa lũ, bão và lốc xoáy gây ra lũ lụt nghiêm trọng diễn ra ở mọi nơi ở châu Á. Có những thành phố lớn ở châu Á, có độ cao dưới mực nước biển. Mặc dù đã có những nỗ lực lớn trong biện pháp đối phó phần cứng đã được thiết lập, chẳng hạn như nâng cấp cơ sở hạ tầng ven biển và đê sông, bao gồm cả xây dựng của các con sông ngầm, và điều này đòi hỏi thời gian và chi phí xây dựng đáng kể. Xu hướng gần đây ngày càng được tập trung vào việc thực hiện và cải thiện các biện pháp đối phó phần mềm. Nhận thức và sẵn sàng đối phó với thiên tai thì cộng đồng địa phương là then chốt. Các hoạt động dựa vào cộng đồng bao gồm các cuộc tập trận di tản chiếm ưu thế trên khắp châu Á, xuất phát từ những bài học kinh nghiệm xương máu trước đây. Dự báo chính xác với hệ thống cảnh báo sớm là điều cần thiết cho cả động đất và thảm họa liên quan đến khí hậu, đôn đốc người dân ở địa phương nhanh chóng chấp hành mệnh lệnh di tản kịp thời để giảm số thương vong ngoài ý muốn. Ở châu Á, điện thoại di động được sử dụng rất phổ biến trong việc thông báo tin khẩn cấp tới người dân.

## Các vấn đề gặp phải







GS. Kusakabe trong chuyến lưu diễn tại Việt Nam



Tổng thư ký ACECC, Tiến sĩ Kenichi Horikosh trước địa điểm tổ chức Hội nghị Ban chấp hành lần thứ 33 tại Mông Cổ.



Lễ bế mạc CECCAR thứ 7 ở Hawaii. Hiệp hội Kỹ sư Xây dựng Hoa Kỳ đã bàn giao lá cờ ACECC cho Hội Kỹ sư Xây dựng Nhật Bản

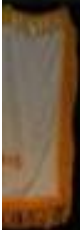
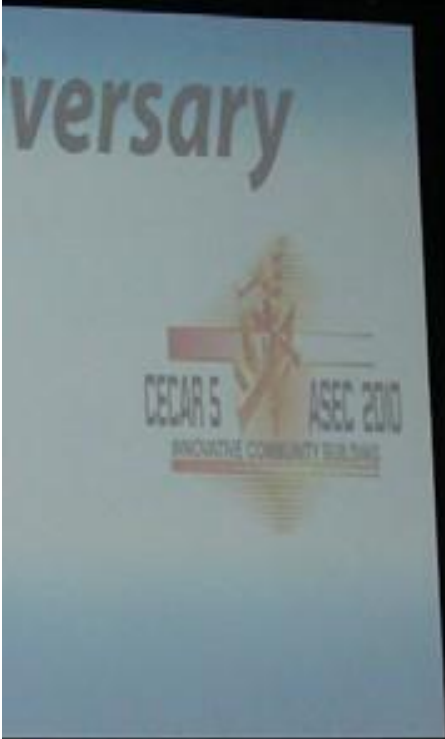


Giáo sư Kusakabe tại hội nghị CECCAR thứ 7 ở Hawaii vào tháng 8 2016





Lễ khai mạc Hội nghị CECAR lần thứ 5 tại Sydney vào tháng 8 năm 2010, GS. Kusakabe đang giới thiệu về " Bà Thống đốc bang NSW, Giáo sư Marie Bashir"







Bài phát biểu của Giáo sư Kusakabe trong buổi Hội nghị Ban Chấp hành lần thứ 34 tại Hà Nội, Việt Nam



Chuyến thăm của Giáo sư Kusakabe đến IES (Viện Kỹ sư, Singapore) với các thành viên hội đồng quản trị



Giáo dục ở châu Á là vấn đề lớn nhất mà ngành công nghiệp xây dựng phải đối mặt. Các kỹ sư xây dựng và ngành công nghiệp xây dựng dự kiến sẽ đóng một vai trò trung tâm trong việc thực hiện các Mục tiêu Phát triển Bền vững. Một số quốc gia ở châu Á đang mở rộng việc tuyển sinh sinh viên ở các bộ môn liên quan đến xây dựng ở các cơ sở giáo dục đại học để đáp ứng nhu cầu xã hội cho phát triển cơ sở hạ tầng ở các khu vực. Tuy nhiên, các nước khác ở châu Á đang đối mặt với khó khăn lớn trong việc tuyển dụng thế hệ trẻ cho ngành công nghiệp xây dựng. Ở hầu hết các nước phát triển, họ thấy nghề kỹ thuật xây dựng dân dụng ít thu hút hơn so với các ngành công nghiệp khác như công nghệ thông tin. Ngay cả khi chọn ngành công nghiệp xây dựng, họ cũng ít có cơ hội được tham gia vào các dự án xây dựng lớn của quốc gia họ.

Nhằm bắt kịp với sự phát triển của xã hội Ngành kỹ sư đã mở ra trong một thời kỳ thay đổi nhanh chóng trong các trường đại học, kết hợp với tốc độ thay đổi đáng kinh ngạc trong công nghệ. Phần lớn các cơ sở giáo dục đại học ở châu Á, tuy nhiên, các trường vẫn còn áp dụng phương pháp lớp học, cách dạy truyền thống cho sinh viên. Một công trình xây dựng thực tế hiện nay cần các kỹ năng và thái độ khác nhau mà giáo dục đại học truyền thống không cung cấp trong quá trình đào tạo sinh viên của họ. Nội dung và phương pháp giáo dục cần được thay đổi. Sinh viên cần có thái độ học tập suốt đời, trải nghiệm thực tế và kỹ năng làm việc theo nhóm dù làm việc ở bất cứ đâu.

Khía cạnh khác của vấn đề giáo dục bắt nguồn từ thực tế là giữa các kỹ sư làm việc ở phòng thiết kế và nhà khai thác ở ngoài công trường có khoảng cách khá rộng với nhau. Nó trở nên nghiêm trọng hơn khi máy móc xây dựng ngày một tinh vi hơn được giới thiệu. Tại một công trường xây dựng ở châu Á, các nhà khai thác trên công trường thường là công nhân nước ngoài với thời gian giới hạn thời gian cho phép làm việc của họ. Các nhà khai thác luôn thực hiện việc kiểm soát chất lượng của các kết cấu xây dựng như một kết quả cuối cùng.

## Những công nghệ mới nhất làm gián đoạn ngành công nghiệp xây dựng



Một sự thay đổi mạnh mẽ của ngành công nghệ ngoại vi đã thay đổi. Ngành công nghiệp xây dựng cũng không ngoại lệ. Các ứng dụng công nghệ ICT mới nhất đã thay đổi ngành xây dựng. Thiết bị máy móc xây dựng tự động không người lái được trang bị cảm biến mới nhất là một trong những công nghệ tiên tiến nhất trong ngành công nghiệp xây dựng. Chúng được sử dụng đặc biệt tại các khu vực nguy hiểm hoặc trong các tình huống khó khăn như công việc cứu trợ thiên tai. Những công nghệ này cũng cho phép ngành công nghiệp xây dựng tiết kiệm được số lượng các nhà khai thác máy yêu cầu, nhưng vẫn đạt được năng suất cao hơn. Những công nghệ AI mới nhất cũng được trang bị trên các máy này. Việc sử dụng máy bay không người lái cho việc quan sát và khảo sát các công trình đã được hoàn thiện đáng kể trong ngành công nghiệp xây dựng. Công nghệ in 3D, công nghệ BIM (xây dựng mô hình thông tin) và công nghệ VR (thực tế ảo) cũng cung cấp nguồn thay đổi trong quá trình thiết kế và xây dựng trong ngành xây dựng.

Một sự thay đổi lớn khác trong ngành xây dựng là do thách thức của con người; để tạo ra các công trình xây dựng có chiều sâu hơn, cao hơn, lớn hơn, tuổi thọ lâu hơn, lớn hơn nhiều so với các công trình cũ. Sự tích lũy kiến thức và công nghệ trong xây dựng cho phép chúng ta xây dựng các công trình cao hơn, dài hơn, lớn hơn và sâu hơn nhiều, như Cầu cạn Millau (Viaduc de Millau) (2004) tại Pháp, Cầu Akashi Kaikyō (1998) tại Nhật Bản, Đài Bắc 101 (2004) tại Đài Loan, Cầu Hồng Kông - Chu Hải - Ma Cao (2017) tại Hồng Kông, Đập Jinping-I (2013) tại Trung Quốc và Tháp Jeddah (đang được xây dựng) tại Ả Rập Xê Út. Phần lớn các công trình này đã được xây dựng ở châu Á. Những công nghệ sử dụng trong xây dựng này đã góp phần vào việc tạo ra một mạng lưới công nghệ trên toàn thế giới, để cung cấp một giải pháp kỹ thuật cho quá trình đô thị hóa nhanh chóng, để tạo ra nhiều năng lượng hơn và quan trọng là bảo vệ cuộc sống của chúng ta khỏi thiên tai. Con người đang dần tiếp tục phát triển các công nghệ mới được sử dụng để xây dựng trong các lĩnh vực mới như không gian vũ trụ và trong đại dương, trong đó một số nghiên cứu đã được tiến hành. Công nghệ in 3D tiên tiến sẽ cho phép chúng ta xây dựng các cấu trúc công trình trên cả các hành tinh khác.

### **Hội đồng Điều phối**

### **Xây dựng châu Á**

Hội đồng điều phối xây dựng châu Á (ACECC) là một tổ chức lớn của hội/ tổ chức kỹ thuật xây dựng ở khu vực châu Á



Các hội viên Nhật Bản trong hội nghị CECAR lần thứ 2





Ảnh chụp chung với các hội viên ACECC tại thời điểm Hội nghị Ban Chấp hành lần thứ 32 ở Nepal







GS. Kusakabe với TS. Nghiêm Vũ Khải (người thứ 4 từ phải sang) bên ngoài địa điểm tổ chức Hội nghị Ban chấp hành lần thứ 34 tại Hà Nội, Việt Nam, tháng 4/2018, TS. Nghiêm Vũ Khải là Phó Chủ tịch Liên hiệp các Hội Khoa học Kỹ thuật Việt Nam.

Phương châm của chúng ta là tạo ra chất lượng cuộc sống tốt hơn. ACECC được thành lập vào ngày 27 tháng 9 năm 1999 tại Tokyo, hiện tại với 5 tổ chức / cơ quan xây dựng dân dụng, cụ thể là Hiệp hội Kỹ sư Xây dựng Hoa Kỳ (Hoa Kỳ), Viện Kỹ thuật Dân dụng và Thủy lực Trung Quốc (Đài Loan), Hiệp hội Kỹ sư Xây dựng Nhật Bản (Nhật Bản), Hiệp hội Kỹ sư Xây dựng Hàn Quốc (Hàn Quốc), và Viện Kỹ sư Xây dựng Philippines (Philippines), để thúc đẩy công việc hợp tác hướng tới phát triển bền vững cơ sở hạ tầng trong khu vực Châu Á. Trong ACECC ngành kỹ thuật xây dựng là chủ yếu, cốt lõi hơn so với các chuyên ngành khác. Các hội viên của ACECC mở cửa hợp tác với tất cả các tổ chức / cơ quan chuyên về kỹ thuật xây dựng. Hiện nay ACECC bao gồm 13 cơ quan / tổ chức chuyên về kỹ thuật xây dựng dân dụng, trong số tất cả các quốc gia đó với số dân khoảng 2,8 tỷ người (chiếm khoảng 37% dân số thế giới).

Tổ chức ACECC quy định và xác định mục tiêu của tổ chức như sau:

1. Thúc đẩy thực hành kỹ thuật xây dựng dân dụng, khoa học và các ngành liên quan để phát triển bền vững ở khu vực châu Á.
2. Khuyến khích sự hợp tác trao đổi giữa những người chịu trách nhiệm về khoa học và kỹ thuật đối với bất kỳ lĩnh vực xây dựng dân dụng nào.
3. Cải thiện, mở rộng và tăng cường các hoạt động như xây dựng và quản lý cơ sở hạ tầng, bảo vệ môi trường và phòng chống thiên tai
4. Đề thúc đẩy quá trình trao đổi ý tưởng giữa thành viên ở các cơ quan / tổ chức với nhau.
5. ACECC cho rằng rất cần thiết để tất cả các tổ chức trong khu vực hay các tổ chức quốc tế tham gia cùng hỗ trợ nhau trong công việc nghiên cứu.
6. Tư vấn cho hội viên của các cơ quan / tổ chức để tăng cường các hoạt động trong nước của họ.
7. Để đạt được các mục tiêu trên, một hội nghị quốc tế được gọi là Hội nghị Kỹ thuật xây dựng Dân dụng ở Khu vực Châu Á (CECAR)





Bức ảnh tại thời điểm thành lập ACECC, Giáo sư Kusakabe là người thứ nhất từ trái sang

được tổ chức trên cơ sở ba năm một lần là hoạt động chính của ACECC. Cơ quan chủ quản của ACECC là Ban chấp hành. Tất cả các hội viên đều họp hai lần một năm. Có hai phương tiện truyền bá chính trong ACECC để đạt được các mục tiêu: hội nghị CECAR và thông qua các Ban kỹ thuật (TC).

Hội nghị Kỹ thuật xây dựng dân dụng ở Khu vực Châu Á (CECAR) được tổ chức trên cơ sở ba năm một lần là một trong những hoạt động chính của ACECC

Trong 20 năm từ khi thành lập, ACECC đã tổ chức CECAR bảy lần. Hội nghị CECAR nhằm tạo điều kiện cho các học giả, chuyên gia và các nhà hoạch định chính sách có cơ hội trao đổi ý tưởng với nhau ở cùng một địa điểm.

Vấn đề liên quan đến kỹ thuật xây dựng dân dụng không thể giải quyết được chỉ bởi học giả, cũng

không phải bởi các chuyên gia, cũng không phải bởi các nhà hoạch định chính sách. Sự hợp tác giữa chính phủ và học giả phải được thực hiện một cách tốt nhất thông qua các hoạt động của CECAR.

ACECC đã lập ra 24 TC kể từ khi thành lập. TC hiện tại bao gồm TC14 đề cập đến “Cơ sở hạ tầng phát triển bền vững” do Hiệp hội kỹ sư xây dựng Mỹ tổ chức, TC 21 đề cập đến “Phương pháp tiếp cận đa ngành để xây dựng khả năng phục hồi xã hội đối với thiên tai” của Hiệp hội kỹ sư xây dựng Nhật Bản và TC 24.” Phát triển cơ sở hạ tầng” của Viện Kỹ sư Xây dựng Philippines

ACECC là một tổ chức phi lợi nhuận và tất cả các hoạt động của tổ chức đều hướng tới chất lượng cuộc sống tốt hơn và các hoạt động này đều được hỗ trợ trên cơ sở tình nguyện của tất cả các hội viên của ACECC. Xem xét các mục tiêu của ACECC, tất cả các hoạt động ACECC được kết nối chặt chẽ với khái niệm CSR thông qua phát triển cơ sở hạ tầng.

## Tiểu sử về GS. Osamu Kusakabe

GS. Osamu Kusakabe là Chủ tịch Ban điều hành của Hội đồng điều phối xây dựng châu Á (2017- 2019). Việc thành lập Hội đồng Điều phối xây dựng Châu Á chủ yếu là do những nỗ lực tận tâm của giáo sư. Ông Kusakabe đã soạn thảo các hiến pháp và quy định của Hội đồng và đã phối hợp thành công cho một buổi lễ khánh thành với 5 hội / tổ chức, sáng lập vào năm 1999 để chính thức thành lập tổ chức. Ông nhậm chức Tổng thư ký trong buổi lễ khánh thành đến năm 2001.





Ông cũng từng là Chủ tịch Hiệp hội Báo chí từ năm 2016. Vào tháng 4 năm 2011, ông trở thành Giáo sư danh dự của Viện Công nghệ Tokyo và trở thành Giáo sư danh dự của Viện Công nghệ Quốc gia, Ibaraki College vào tháng 6 năm 2016, nơi ông là Chủ tịch thứ 9 (nhiệm kỳ 2011-2015). Ông hiện là Giáo sư được chỉ định đặc biệt của Đại học Tsukuba và Đại học Công nghệ Nagaoka từ năm 2016.

Sau khi tốt nghiệp tại Đại học Nông nghiệp và Công nghệ Tokyo vào năm 1973, ông lấy bằng Thạc sĩ Kỹ sư tại Học viện Công nghệ Tokyo năm 1975. Ông trở thành Nghiên cứu viên tại Khoa kỹ sư Xây dựng tại Học viện Công nghệ Tokyo năm 1975. Sau đó Ông đến Anh và lấy bằng Thạc sĩ Triết học từ Đại học Cambridge năm 1980. Ông đã tiến hành nghiên cứu về chủ đề ổn định của các cuộc khai thác bằng đất sét mềm và được Đại học Cambridge trao bằng tiến sĩ cho công trình này năm 1982.

Sau khi trở về Nhật Bản, ông trở thành Phó Giáo sư tại Khoa Kỹ sư Xây dựng dân dụng tại Đại học Utsunomiya vào năm 1984 và là Giáo sư, Trưởng bộ môn tại Khoa Kỹ sư xây dựng tại Đại học Hiroshima năm 1991. Ông trở lại Viện Công nghệ Tokyo với tư cách là Giáo sư tại Khoa Kỹ sư Môi trường và Xây dựng năm 1996 và là Giám đốc, Trưởng bộ môn Trung tâm nghiên cứu sinh Quốc tế. Trong thời gian đó, ông cũng từng là Ủy viên nước ngoài của Đại học Churchill tại Đại học Cambridge năm 1990, ông là một Giáo sư thỉnh giảng xuất sắc tại Đại học Quốc gia Singapore năm 1998 và một nhà khoa học thỉnh giảng tại Đại học Công nghệ năm 2004 tại Delft.

Trong suốt sự nghiệp học tập và nghiên cứu của mình, ông liên tục tham gia vào nghiên cứu về mô hình máy ly tâm địa kỹ thuật, khả năng chịu lực của nền móng và thiết kế cấu trúc địa kỹ thuật. Ông đã phát hành tạp chí quốc tế về mô hình vật lý trong lĩnh vực địa kỹ thuật năm 2001 (hiện có trong Thư viện ICE Virtual). Ông có 10 năm làm Tổng biên tập cho tạp chí này

Ông đã đóng một vai trò quan trọng trong các tổ chức khác nhau bao gồm Tổng thư ký của Hội đồng điều phối xây dựng châu Á (1999 - 2001), Chủ tịch Hiệp hội địa kỹ thuật Nhật Bản (2010-2012), Phó chủ tịch Hiệp hội kỹ sư xây dựng Nhật Bản (2008- 2010), Chủ tịch Hiệp hội kỹ sư xây dựng Mỹ (2009 -2011), một thành viên của Hiệp hội quốc tế về cơ học đất và kỹ thuật địa kỹ thuật (2005- 2009), thành viên Hội đồng của Hiệp hội quốc tế về Cơ học đất và Địa kỹ thuật (2005-2009), thành viên của Hội đồng khoa học Nhật Bản (2005-2013). Ông cũng tham gia vào các Ban, tổ chức khác như: thành viên của Ban Cố vấn Quốc tế cho Bộ Giao thông Vận tải Singapore, thành viên của Ban kỹ thuật về dự án cầu Honshu-Shikoku, và dự án xây dựng Cầu Gate tại cảng Tokyo, Chủ tịch của ban biên tập về Tiêu chuẩn thiết kế kết cấu đường sắt (cấu trúc móng). Ông được Tòa án Tối cao bổ nhiệm để cung cấp cho các thẩm phán một số tư liệu kỹ thuật về các vụ kiện cáo liên quan đến các vấn đề địa kỹ thuật và ông đã làm công việc này trong nhiều năm. Năm 1992 Ông được trao Giải thưởng xuất sắc về nghiên cứu và Giải thưởng Quốc tế cống hiến trọn đời (2004) từ Hiệp hội kỹ sư xây dựng Nhật Bản, giải thưởng ưu tú (1999) của Hiệp hội địa kỹ thuật Nhật Bản. Ông hiện là hội viên danh dự của Hiệp hội địa kỹ thuật Nhật Bản, hội viên danh dự của Hiệp hội kỹ sư xây dựng Mông Cổ, hội viên của Liên đoàn kỹ thuật xây dựng Nhật Bản và là hội viên của Hiệp hội kỹ sư xây dựng Nhật Bản.

GS. Kusakabe có sở thích đi du lịch vòng quanh thế giới, ông đã đi được hơn 40 quốc gia và tham quan nhiều viện bảo tàng, kiến trúc và công trình xây dựng của các nước. Ông thích đọc sách lịch sử và tiểu thuyết, ngoài ra Gs rất thích bơi lội. GS.Kusakabe đã kết hôn với bà Noriko, được hơn 35 năm, bà là một giáo sư ngành Tâm lý học của một trường Đại học . Ông bà có ba người con và ba đứa cháu ruột.



Hội nghị Quốc tế lần thứ 2: “Đề án ra quyết định dựa trên kiến thức khoa học về giảm thiểu rủi ro thiên tai” của ACECC TC21 ở Nepal

## Top 10 thành tựu của ACECC

ACECC là một tổ chức bảo trợ cho các ngành kỹ sư dân dụng ở khu vực châu Á.

Những thành tựu chính của chúng tôi trong hai mươi năm qua có thể được phân thành ba loại:

Mạng lưới hợp tác, chuyển giao công nghệ, và khuyến nghị.

1. Mở rộng mạng lưới của hội / tổ chức kỹ sư xây dựng trên toàn thế giới giữa các giai đoạn phát triển cơ sở hạ tầng khác nhau, cho phép các hội viên tìm hiểu, trao đổi ý kiến với nhau về tình hình hiện tại và sự hợp tác trong tương lai bằng cách chia sẻ kinh nghiệm và kiến thức trong lĩnh vực xây dựng dân dụng.
2. Các cuộc họp Ban chấp hành lần thứ 34 và hội nghị CECAR lần thứ 7 tại các địa điểm tổ chức khác nhau đã tạo cơ hội tốt cho việc thiết lập mạng lưới cá nhân trên khắp các khu vực châu Á.
3. Diễn đàn các nhà Lãnh đạo Tương lai của ACECC đã tạo cơ hội cho các thế hệ trẻ nâng cao mạng lưới quốc tế của họ.
4. ACECC đã vận hành 24 Ban Kỹ thuật được liệt kê ở bên dưới, với mục tiêu là những vấn đề chung và cụ thể liên quan đến khu vực Châu Á.
  - TC1\* Mạng lưới Châu Á và Thái Bình Dương (JSCE)
  - TC2\* Quản lý hợp nhất sông(JSCE)
  - TC3\* Liên kết liên vùng cho khu vực Mekong (JSCE)
  - TC4\* Động đất vùng xa bờ Sumar=tra và Sóng thần Ấn Độ Dương (JSCE)
  - TC5\* Sự Phát triển bền vững của Xây dựng công trình (CICHE)
  - TC6\* Đánh giá định lượng rủi ro và giảm nhẹ thiên tai (ASCE)
  - TC7\* Giảm nhẹ thiên tai và sự chuẩn bị chiến lược (PICE)
  - TC8\* Sự hài hòa giữa thiết kế ở khu vực Châu Á (JSCE)
  - TC9\* Thẻ báo cáo cơ sở hạ tầng



- (KSCE)
- TC10\* Sự cân nhắc về vòng đời của xây dựng công trình (ASCE)
- TC11\* Luật về thực hành cho việc sử dụng tác nhân ổn định của mặt đường (EA)
- TC12\* Công nghệ tái sử dụng và mở rộng đường sắt ở khu vực Châu Á (JSCE & CICHE)
- TC13 BIM (CICHE & KSCE)
- TC14 Cơ sở hạ tầng bền vững (ASCE)
- TC15\* Môi trường Sông (JSCE & KSCE)
- TC16 Giải pháp dựa trên Công nghệ giao thông thông minh cho Giao thông đô thị ở các nước Châu Á Thái Bình Dương (JSCE & KSCE)
- TC17 Chống ăn mòn (ASCE & PICE)
- TC18 Bản mặt cầu dài (HAKI & KSCE)
- TC19\* Sự đẩy mạnh của mẫu bê tông Châu Á ở khu vực Châu Á (KSCE)
- TC20 Năng lượng tái sử dụng và Phát triển bền vững ở các nước Châu Á Thái Bình Dương (KSCE)
- TC21 Sự tiếp cận đa phương cho xây dựng vật liệu đàn hồi chống thảm họa (JSCE)
- TC22 Trang bị và tăng cường cơ sở hạ tầng hiện có (IEP & HAKI)
- TC23 Áp dụng phân tích địa kỹ thuật cho nhiều hình thức xây dựng khác nhau (CICHE)
- TC24 Tính chất và sự phát triển cơ sở hạ tầng (PICE)

\*: Các hoạt động ủy ban kỹ thuật tương tự đã hoàn thành

- Cùng với xu thế toàn cầu của việc xem xét lại quy tắc thiết kế, ACECC TC 8 “ Sự hòa hợp của quy tắc thiết kế cho khu vực Châu Á” tổ chức bởi JSCE đã đóng góp cho sự đẩy mạnh hiểu biết lẫn nhau giữa quy tắc thiết kế và thuật ngữ liên quan. Thông qua hoạt động này, ACECC đã giúp đỡ một số nước thành viên tạo ra những quy tắc thiết kế mới.
- Ngăn chặn thảm họa tự nhiên, làm giảm bớt thảm họa, cũng như phục hồi sau thảm họa luôn luôn cần thiết và là vấn đề chung giữa các thành viên.

ACECC đóng góp cho việc ngăn chặn những vấn đề liên quan đến thảm họa thông qua các hoạt động hội nghị kỹ thuật thông thường qua TC21. Các ủy ban kỹ thuật tổ chức các hội nghị chuyên đề và hội thảo ở nhiều nước với sự tham gia của các kỹ sư địa phương như là một cách chuyển giao công nghệ.

- ACECC hỗ trợ rất nhiều cuộc hội thảo quốc tế như là hội thảo Châu Á về cơ học đất và địa kỹ thuật lần thứ 15 ở Nhật Bản (2015), Hội nghị quốc tế Kỹ sư xây dựng Âu-Á lần thứ 5 ở Indonesia (2015), Hội nghị quốc tế về xây dựng ở Pakistan (2016,2017), Hội nghị ASCE Ấn Độ 2017 – Thách thức đô thị hóa ở nền kinh tế mới nổi ở Ấn Độ, và hội nghị lần thứ nhất về công nghệ ép trong ở Nhật Bản(2018, tháng 9), làm cho các hội nghị được nhận biết nhiều hơn không chỉ ở khu vực Châu Á mà trên thế giới.
- ACECC đưa ra nhiều tuyên bố trong hội thảo kỹ sư xây dựng Châu Á để nhấn mạnh sự cần thiết của phát triển cơ sở hạ tầng cho chất lượng cuộc sống tốt hơn và đạt được mục tiêu chung cho sự phát triển bền vững. Sự tuyên bố cũng đưa ra thông báo cho xã hội về vai trò của kỹ sư xây dựng.
- Sự gia tăng công nhận về vai trò của Kỹ sư xây dựng trên thế giới bằng việc phổ biến thông tin về công nghệ xây dựng và kiến thức thông qua các hoạt động liên tiếp như là hội thảo, hội nghị, ủy ban Kỹ thuật và báo chí.
- ACECC trao giải thưởng cho những người đóng góp cho sự phát triển cơ sở hạ tầng ở khu vực châu Á và các dự án xây dựng dân dụng có ảnh hưởng lớn đến hình ảnh tích cực của xã hội cũng như khuyến khích phát triển hơn nữa các cơ sở hạ tầng ở châu Á.



Giáo sư Kusakabe cùng với các nhà lãnh đạo trẻ từ các nước thành viên ACECC



COORDINATING  
Committee Meeting  
ing Committee Meeting  
ommittee Meeting  
21-23, 2017

