

Bờ kè 104 tỉ có nguy cơ bị 'nuốt chửng' sau vài năm sử dụng

Dự án xây dựng đầu tư công trình xử lý ô nhiễm sông Mã có hai hạng mục là kè và xây dựng khuôn viên dành cho người dân vui chơi giải trí, đi bộ, với tổng mức đầu tư 104 tỉ đồng.

Dự án bắt đầu từ cầu Hàm Rồng tới ngã ba Trần Hưng Đạo (phường Hàm Rồng, TP Thanh Hóa) với mức đầu tư hơn 104 tỉ đồng nhưng chỉ sau vài năm đã đã rạn nứt, sụt lún nghiêm trọng.



Công trình có chiều dài khoảng 1,4km, được tỉnh Thanh Hóa phê duyệt năm 2010, Chi cục Điều độ và Phòng, chống lụt bão Thanh Hóa làm chủ đầu tư. Chỉ sau một thời gian ngắn, công trình đã xuống cấp nghiêm trọng.



Tình trạng sụt lún không chỉ xảy ra gần đây mà trước đó đã xuất hiện nhiều vết nứt. Trong ảnh: Những đoạn bị sụt lún sâu nghiêm trọng với vị trí ban đầu khoảng 2m.



Công trình có hai hạng mục kè và xây dựng khuôn viên bãi sông Mã dành cho người dân dạo chơi giải trí. Trong tổng số 104 tỉ đồng thì có 85 tỉ đồng dùng để xây dựng.



Chân kè là kết cấu bê tông cốt thép có độ dày 30cm, rộng m. Chân kè được gia cố bằng hai hàng cọc bê tông cốt thép, mái kè được lát bằng cấu kiện bê tông đúc sẵn, bên dưới là lớp đá dăm và vải địa kỹ thuật.



Đoạn bị sụt lún nghiêm trọng có chiều dài khoảng hơn 100m, toàn bộ bề mặt đã bị nứt, toác đến mức buộc phải căng dây thông báo nguy hiểm.



Rất nhiều dấu hỏi về chất lượng công trình đê hữu sông Mã đoạn từ cầu Hàm Rồng đi ngã ba Trần Hưng Đạo (TP Thanh Hóa)



UBND tỉnh Thanh Hóa vừa có quyết định phê duyệt dự án điều chỉnh, sửa chữa công trình này với kinh phí hơn 34 tỉ đồng.



Phó Chi cục trưởng Đê điều và Phòng, chống lụt bão tỉnh Thanh Hóa Khương Anh Tuấn cho rằng lý do xuống cấp là do thay đổi dòng chảy, khu vực có hố xoáy nên đang khảo sát để xử lý.

Đặng Trung