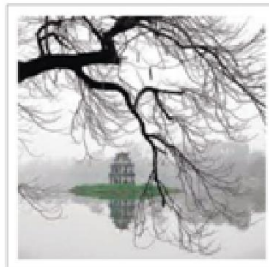




CẦU LONG BIÊN VÀ VẤN ĐỀ BẢO TỒN DI SẢN VĂN HÓA CÔNG TRÌNH CẦU TRONG ĐÔ THỊ

A strategic project to preserve, renovate and develop the historic Long Bien Bridge and its surrounding, in the heart of Ha Noi.



Kts. Nguyễn Nga

Công ty Tư vấn Đầu tư và Phát triển Cầu Long Biên
22A Hai Bà Trưng, Hoàn Kiếm, Hà Nội

1. Cầu Long Biên

Long Bien Bridge



Cầu Doumer - Long Biên Năm xưa



Cầu Long Biên bị tàn phá bởi chiến tranh

1. Cầu Long Biên

Long Bien Bridge



Cầu Long Biên thường nhật : Kẹt xe - ô nhiễm - chợ cóc

1. Cầu Long Biên / FESTIVAL CẦU LONG BIÊN 2009 - 2010

Long Bien Bridge / FESTIVAL LONG BIEN BRIDGE 2009 – 2010



Cầu Long Biên trong Festival - Cây Cầu đi bộ với nghệ thuật đường phố



1. Cầu Long Biên / FESTIVAL CẦU LONG BIÊN 2009 - 2010

Long Bien Bridge / FESTIVAL LONG BIEN BRIDGE 2009 – 2010



Festival nghệ thuật trên cầu Long Biên – Cây Cầu vì Hoà Bình

1. Cải tạo cầu Long Biên – CẦU BẢO TÀNG & GIAO THÔNG XANH

Long Bien Bridge Renovation – MUSEUM BRIDGE & GREEN TRAFFIC



Quan điểm bảo tồn, cải tạo và phát triển

Theo quan điểm của Đảng Cộng Sản Việt Nam và nhà nước CH XHCN Việt Nam, các di tích lịch sử cần phải được: bảo vệ, giữ gìn, tôn tạo, khai thác và phát triển. Các di tích lịch sử văn hóa và danh lam thắng cảnh nhằm phục vụ đắc lực đời sống tinh thần cho người dân là nhiệm vụ then chốt hàng đầu.

1. Quan điểm bảo tồn (bảo vệ và giữ gìn)

Giữ nguyên vẹn các yếu tố kiến trúc còn lại của cầu (các nhịp, dầm thép, móng cầu) nhằm giữ lại một phần kí ức lịch sử đã qua.

2. Quan điểm cải tạo (tôn tạo)

Dựng lại những nhịp cầu đã mất nhằm thiết lập lại hình dáng ban đầu của cầu. Nâng cầu lên 3m và mở rộng 15m hai bên thành cầu để tăng hiệu quả sử dụng.

3. Quan điểm khai thác

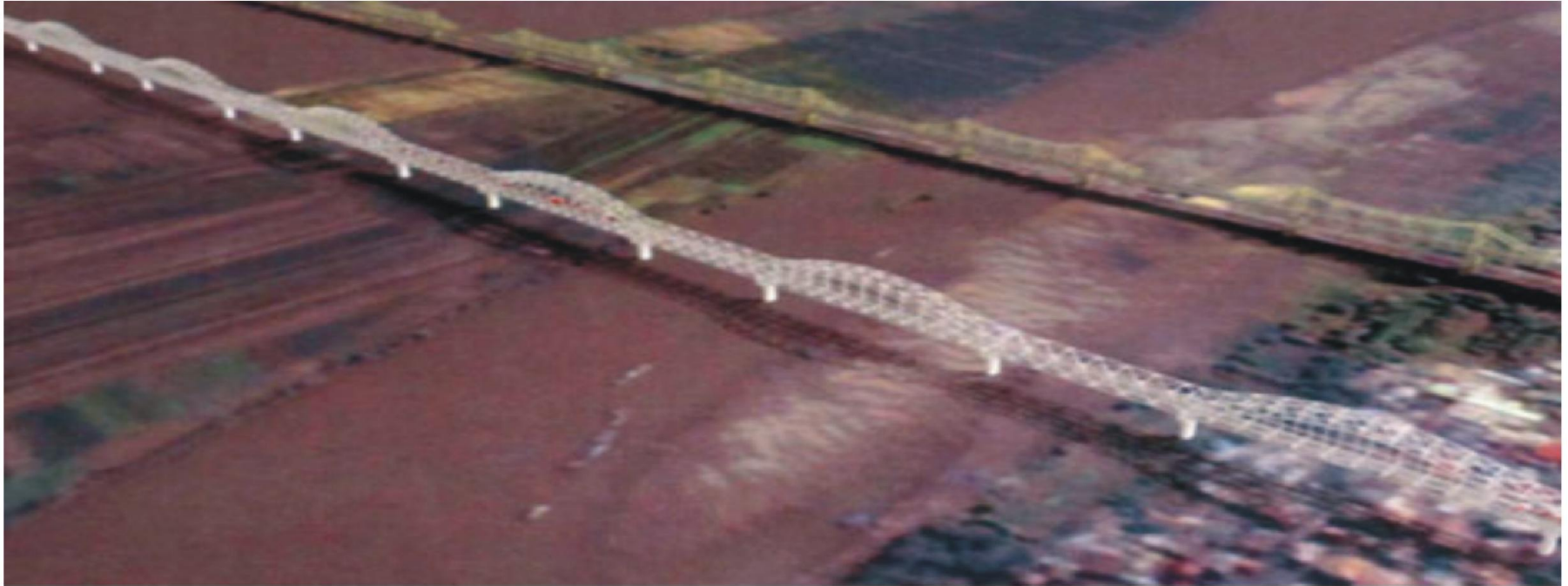
Khai thác yếu tố du lịch và cải thiện môi trường dân sinh: xây dựng cây cầu trở thành bảo tàng lịch sử cận đại, khu vườn treo và phố nghề nghệ thuật.

4. Quan điểm phát triển

Phát triển cây cầu trở thành một trục văn hóa lịch sử, trở thành một điểm nhấn trong cấu trúc không gian đô thị và là một công trình mang tính biểu tượng của Thủ đô.

1. Cải tạo cầu Long Biên – CẦU BẢO TÀNG & GIAO THÔNG XANH

Long Bien Bridge Renovation – MUSEUM BRIDGE & GREEN TRAFFIC



Ông Nguyễn Thế Thảo đề nghị Pháp cho chuyên gia giúp đỡ Hà Nội nghiên cứu tôn tạo để làm sao vừa giữ được nét đẹp cổ kính, nguyên bản, vừa đảm bảo được sự bền vững của cây cầu.

“Theo quy hoạch, Hà Nội sẽ không để tuyến đường sắt chạy qua cầu Long Biên trong nay mai, mà sẽ di dời cách cầu Long Biên chừng 200 mét, bắt đầu từ phố Hàng Than rồi bắc qua sông Hồng.”

Tuyên bố của Chủ tịch Nguyễn Thế Thảo với ông Đại sứ Pháp Jean Noel Poirier , ngày 28/11/2012

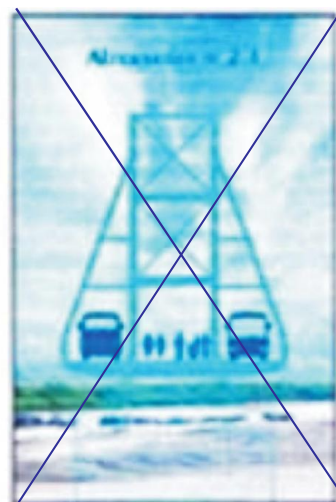
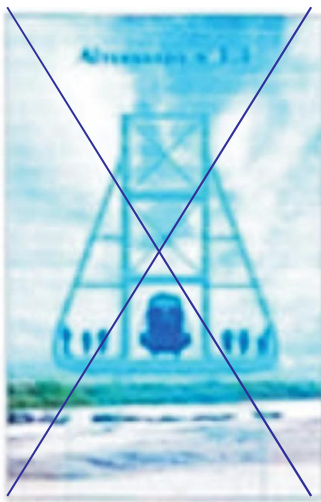
1. Cải tạo cầu Long Biên – CẦU BẢO TÀNG & GIAO THÔNG XANH

Long Bien Bridge Renovation – MUSEUM BRIDGE & GREEN TRAFFIC

RECOMMENDATIONS FOR LONG TERM ADAPTABILITY TO HANOI'S URBAN TRANSPORT PLAN

The recommendations for the long-term adaptability of the bridge to Hanoi's Urban Transport Plan are that only three of the eleven strategic alternatives identified are suitable for the existing Long Bien Bridge, These three recommendation alternatives are:

- Alternative 1.1 – Existing Use (1 railway + 2 pedestrian/ bicycle lanes)
- Alternative 2.1 – Public Transport Axis (1 pedestrian/ bicycle lanes + 2 bus lanes)
- **Alternative 3.1 – Public Axis (1 pedestrian lane + 2 bicycle lanes)**



Một nghiên cứu về khôi phục lại tình trạng cây cầu đã được thực hiện vào năm 2004 với khoản ODA của Pháp 1 triệu Euro

1. Cải tạo cầu Long Biên – CẦU BẢO TÀNG & GIAO THÔNG XANH

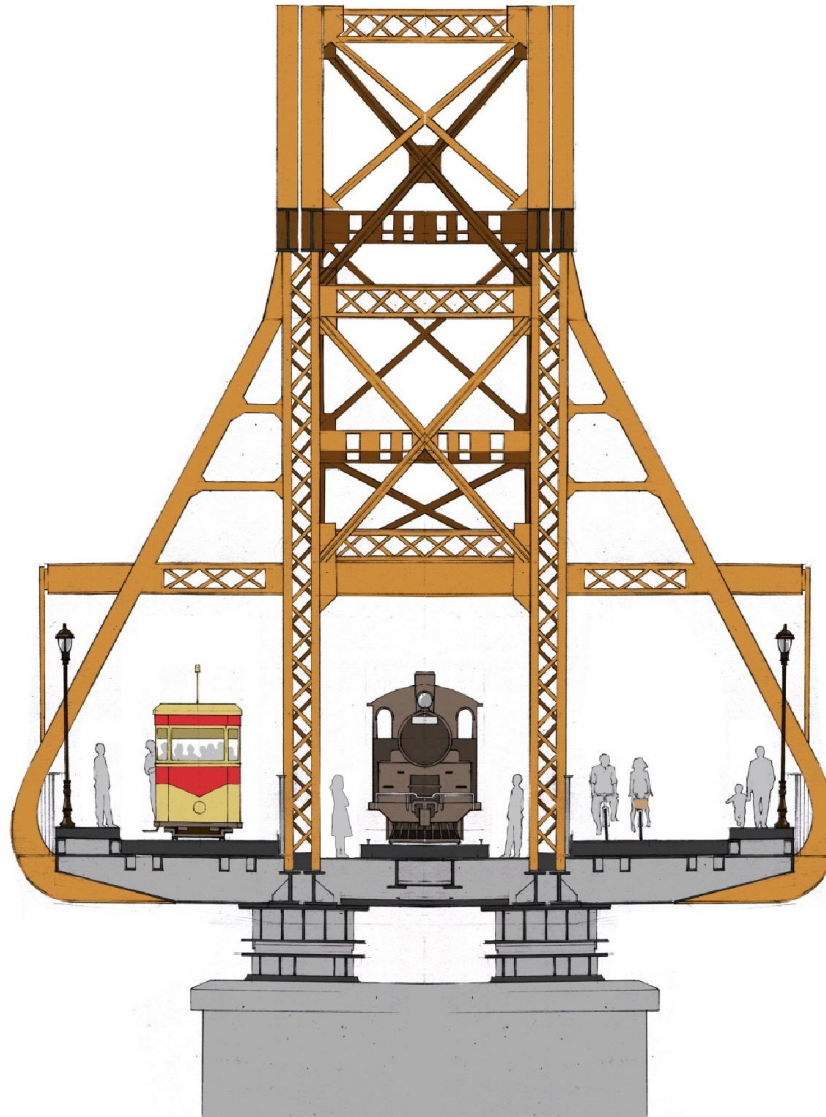
Long Bien Bridge Renovation – MUSEUM BRIDGE & GREEN TRAFFIC

Tương lai

Công trình Cầu Long Biên sẽ được thiết kế để trở thành một cây cầu chỉ sử dụng:

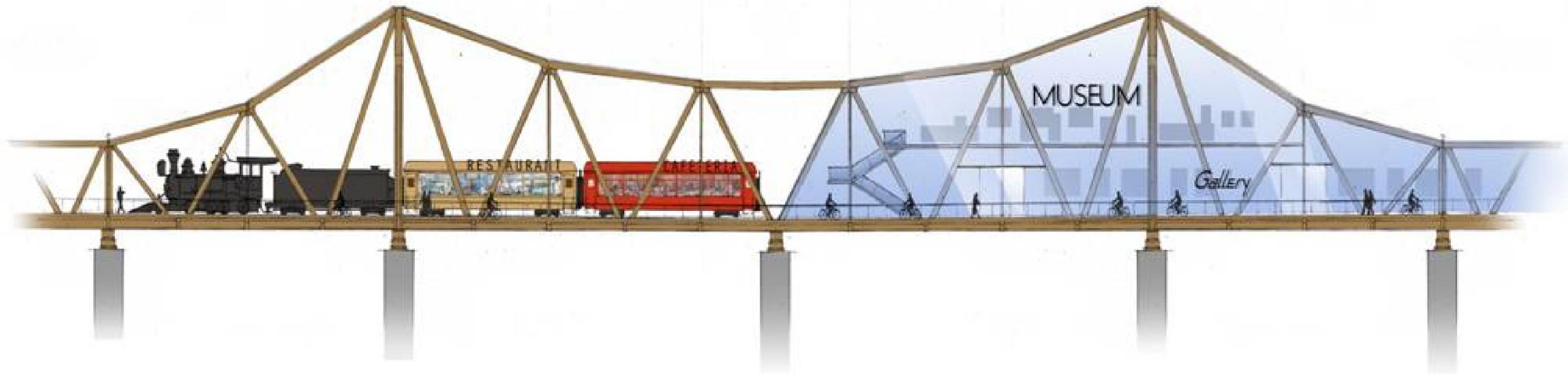
Năng lượng Xanh
(năng lượng mặt trời, gió, nước)

Giao thông Không khói.



1. Cải tạo cầu Long Biên – CẦU BẢO TÀNG & GIAO THÔNG XANH

Long Bien Bridge Renovation – MUSEUM BRIDGE & GREEN TRAFFIC



Tương lai:

Trên 9 nhịp cầu nguyên thủy sẽ được duy trì bảo tồn nguyên trạng. Những nhịp cầu bị mất bởi chiến tranh sẽ được tái dựng lại với công nghệ đúc thép hiện đại và được phủ kính trong suốt để làm khu triển lãm và khu Bảo tàng Ký ức Cầu Long Biên – Ký ức của những cuộc kháng chiến để lại dấu ấn cho thế kỷ XX.

1. Cải tạo cầu Long Biên – CẦU BẢO TÀNG & GIAO THÔNG XANH

Long Bien Bridge Renovation – MUSEUM BRIDGE & GREEN TRAFFIC



Tầng 2 - Bảo tàng Ký ức Cầu Long Biên

Tương lai



**Vòm kính – Bảo tàng Lịch sử
Phòng Trưng Bày, quán café, nhà hàng...**

1. Cải tạo cầu Long Biên – CẦU BẢO TÀNG & GIAO THÔNG XANH

Long Bien Bridge Renovation – MUSEUM BRIDGE & GREEN TRAFFIC

Hiện trạng



Cây cầu sẽ được nâng cao lên 3m và mở rộng 15m để phát triển du lịch trên sông. Hai bên thành cầu sẽ giành cho người đi bộ, xe đạp, xe điện và tàu điện du lịch nhỏ với tiếng leng keng gợi nhớ kỷ ức Hà Nội xưa.

Một không gian lớn sẽ được giành để triển lãm tàu hỏa hơi nước cổ, nơi trở thành các quán café, nhà hàng, đan xen với khu triển lãm và một không gian mở dành cho các hoạt động sáng tạo

Tương lai



Tương lai – Cây cầu Bảo tàng Lịch sử: triển lãm đầu tàu hơi nước anh hùng với những toa cổ được cải tạo thành café và nhà hàng...

1. Cải tạo cầu Long Biên – CẦU BẢO TÀNG & GIAO THÔNG XANH

Long Bien Bridge Renovation – MUSEUM BRIDGE & GREEN TRAFFIC



“Hướng xử lý của thành phố Hà Nội là lưu giữ, bảo tồn, tôn tạo chủ yếu nhằm đáp ứng nhu cầu tinh thần của nhân dân đồng thời làm điểm đến phát triển du lịch, văn hóa Thủ đô”.

Tuyên bố của Chủ tịch Nguyễn Thế Thảo với ông Đại sứ Pháp Jean Noel Poirier , ngày 28/11/2012

Eiffage và Công nghệ xây cầu tiên tiến nhất Viaduc de Millau - Pháp

Eiffage Company and its best known achievement in bridge construction, the viaduct de Millau, France

Do Anh và Pháp phối hợp xây dựng trong ba năm với tổng chi phí 524 triệu USD.

Cầu treo dài nhất thế giới:

Năm 1996: Đề án của Kiến Trúc Sư Norman Foster được chọn.

2001: Công Ty Eiffage bắt tay vào việc thực hiện với hàng ngàn người, hai triệu giờ làm việc trong ba năm không có tai nạn.

Cầu dài: 2,460 thước.

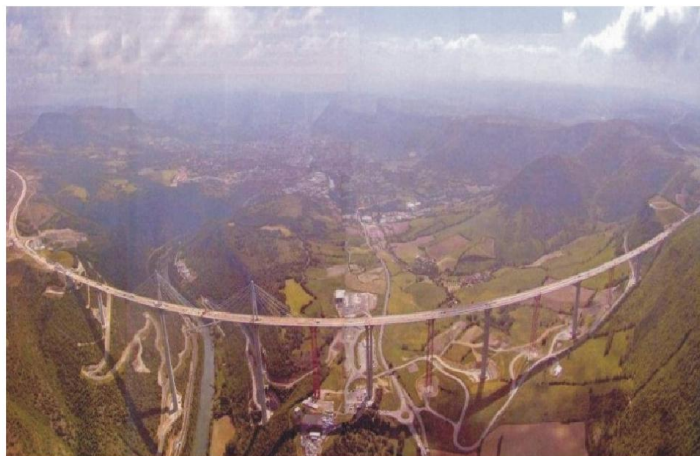
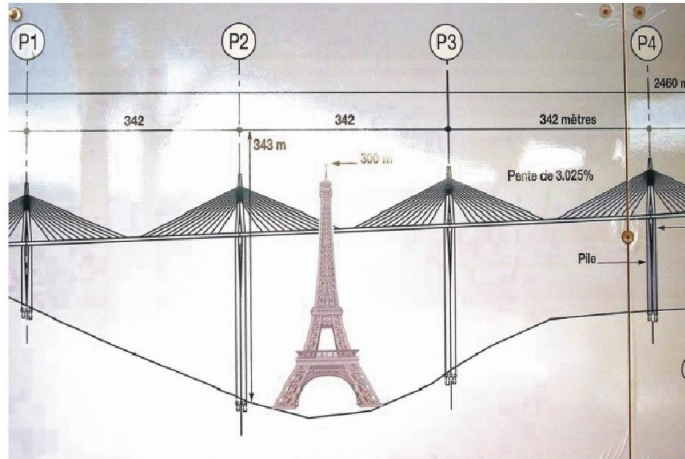
Nặng: 36,000 tấn thép để xây dựng, gấp năm lần tháp Eiffel.

205,000 tấn bê tông, nghĩa là 85,000 thước khối.

Cột cao nhất: 343 thước.

Công ty được khai thác: 75 năm
10,000 xe qua lại mỗi ngày Mùa Đông,
Mùa Hè 28,000, trong số có 10% đến 15% xe vận tải.

(nghiên cứu đề án trong 26 năm, xây cất ba năm) là nhà nước xuất tiền 50 triệu euro để chuẩn bị công trường. Chi phí còn lại là của công ty xây cất.



Cầu Millau bắc ngang thung lũng sông Tarn thuộc khu vực núi Massif

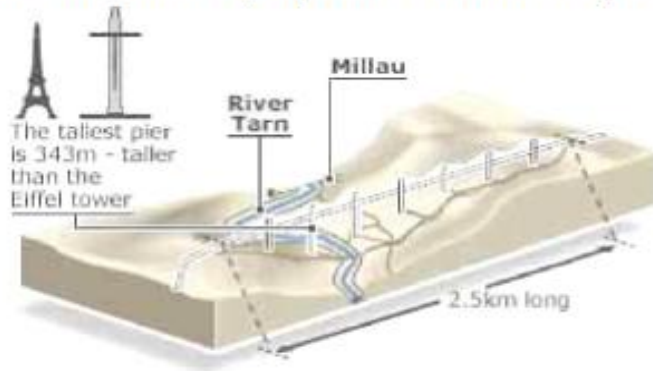
Tiềm lực tập đoàn Eiffage - Pháp

Potential of Eiffage TP - France

Eiffage là một trong ba tập đoàn xây dựng lớn nhất của nước Pháp. Thế mạnh của tập đoàn là thi công các công trình đòi hỏi kỹ thuật rất cao như cầu Millau, nhà ga của Liège, hầm đi xuyên biên giới Pháp & Tây Ban Nha..

Cầu Millau, bắc qua sông Tarn ở vùng núi Massif Central, là cây cầu đã phá 3 kỷ lục thế giới:

- **Đỉnh cột cao nhất thế giới 343m**, cao hơn tháp Eiffel – Paris.
- **Cột tháp trụ cầu cao nhất thế giới: 244,96m**
- **Sàn cầu cao nhất thế giới**, cao 270m trên sông Tarn



Cây cầu thép Millau, nặng 36.000 tấn, được khởi công tháng 12/2001 và vận hành vào 14/12/2004(3 năm). Tập đoàn xây dựng Pháp Eiffage, từng xây dựng tháp Eiffel ở Paris bỏ vốn đầu tư cho dự án cầu Millau một khoản tiền xây dựng trị giá 524 triệu USD để được quyền thu phí qua cầu Millau trong vòng 75 năm. Kể từ khi cầu Millau được thông xe chính thức, mỗi tài xế sẽ phải trả khoản phí 5,60USD cho một lần qua cầu. Cầu Millau trở thành một điểm thu hút khách du lịch khắp nơi tới tham quan và hàng ngày có từ 10.000 đến 25.000 xe cộ các loại lưu thông.



Cầu Long Biên, hay còn gọi là cầu Doumer cũ, đã được xây dựng trên sông Hồng, Hà Nội vào khoảng giữa năm 1898 đến tháng 2 năm 1902 bởi công ty Dayde -Pille, 1 trong những công ty thành viên của tập đoàn Eiffage ngày nay.

Cầu Millau một sản phẩm của công nghệ xây dựng hiện đại, một tác phẩm mỹ thuật tuyệt vời

Tổng thống Jacques Chirac đã cắt băng khánh thành cây cầu đường bộ cao nhất thế giới ở miền nam nước Pháp ngày 14/12/2004.



2. Dự án Phát triển và Quản lý Không gian Xanh Công cộng tại Hà Nội

The Project to Develop and Manage Public Green Space for Hanoi

DỰ ÁN VƯỜN TREO – PHỐ NGHỀ NGHỆ THUẬT



2. Dự án Phát triển và Quản lý Không gian Xanh Công cộng tại Hà Nội

The Project to Develop and Manage Public Green Space for Hanoi

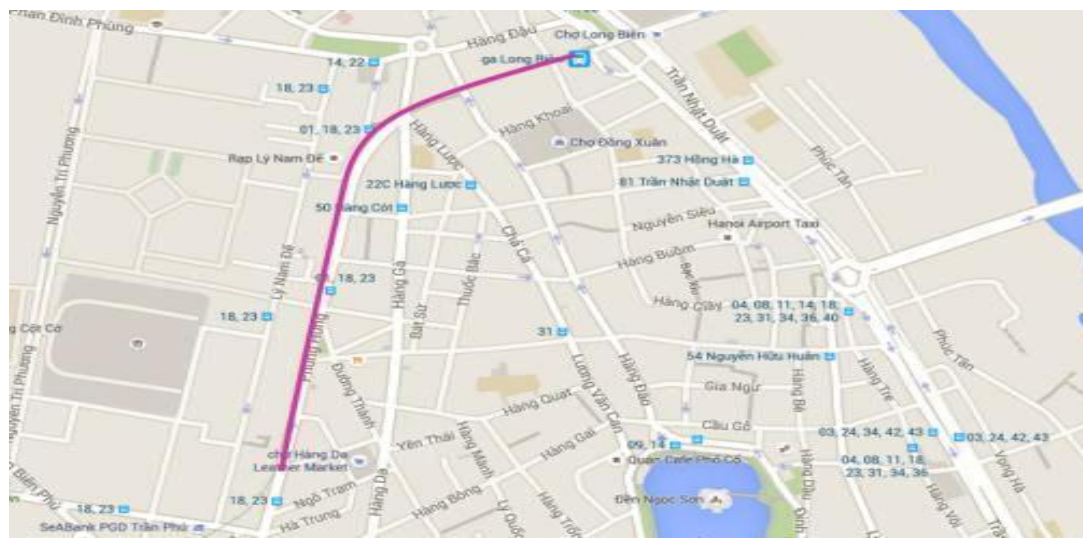
Hiện trạng



Tương lai



- Nối tiếp đoạn đường 2km của cầu Long Biên, vườn treo và phố nghề nghệ thuật chạy từ ga Long Biên đến cuối phố Phùng Hưng có chiều dài 1km
- Dự án sẽ được thực hiện khi đường tàu chuyển sang đường tàu mới



2. Dự án Phát triển và Quản lý Không gian Xanh Công cộng tại Hà Nội

The Project to Develop and Manage Public Green Space for Hanoi

Hiện trạng

131 vòm cầu cạn (Phố Gầm Cầu – Phố Phùng Hưng) hiện tại đang bị bịt kín, tập trung chợ cóc, là điểm đỗ xe tải, xe máy...



Tương lai

131 vòm cầu sẽ được mở thông để tạo ra một dãy phòng triển lãm “Các làng nghề thủ công nghệ thuật truyền thống”



2. Dự án Phát triển và Quản lý Không gian Xanh Công cộng tại Hà Nội

The Project to Develop and Manage Public Green Space for Hanoi

Hiện trạng

131 vòm cầu cạn với mặt tiền tập trung hàng quán nhếch nhác, hiệu cắt tóc vỉa hè, người dân kinh doanh nhỏ lẻ...



Tương lai

“Phố nghề nghệ thuật Quốc tế”, chào đón những nền văn hóa từ khắp nơi trên thế giới và những kỹ thuật mới...



2. Dự án Phát triển và Quản lý Không gian Xanh Công cộng tại Hà Nội

The Project to Develop and Manage Public Green Space for Hanoi

Tương lai



Vườn Treo Hà Nội

Khoảng 20 dãy phòng sẽ được dành cho khu Nhà hàng, gồm các quán café, quán trà, nhà hàng với phong cách ẩm thực khác nhau để đem đến thực khách một nghệ thuật ẩm thực với hương vị quốc tế..



Cầu thang



**Vườn High Line
New York**

2. Dự án Phát triển và Quản lý Không gian Xanh Công cộng tại Hà Nội

The Project to Develop and Manage Public Green Space for Hanoi

Vườn treo Hà Nội (lấy cảm hứng từ High Line New York)



2. Dự án Phát triển và Quản lý Không gian Xanh Công cộng tại Hà Nội

The Project to Develop and Manage Public Green Space for Hanoi

Tương lai: Vườn treo Hà Nội là sân chơi cho mọi lứa tuổi



Trẻ em vui chơi



Đi dạo



Đi xe đạp



Biểu diễn nghệ thuật



Chơi cờ tướng



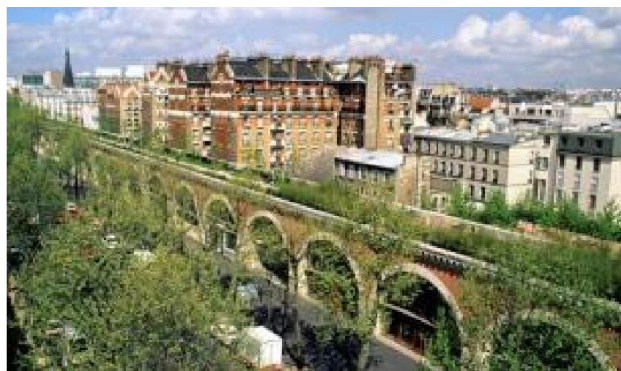
Triển lãm tranh, ảnh

2. Dự án Phát triển và Quản lý Không gian Xanh Công cộng tại Hà Nội

The Project to Develop and Manage Public Green Space for Hanoi

Dự án Vườn treo – Phố nghệ thuật, lấy cảm hứng từ Promenade Plantée (Paris) và High Line (New York)

**Promenade Plantée
(Paris)**



**Vườn treo
(Hà Nội)**



Hiện trạng



Tương lai

**Vườn High Line
(New York)**



2. Dự án Phát triển và Quản lý Không gian Xanh Công cộng tại Hà Nội

The Project to Develop and Manage Public Green Space for Hanoi

Hiện trạng: Đường ray là nơi tụ họp, vui chơi, từ trẻ em đến người lớn -> Nguy hiểm, mất mỹ quan



Tương lai: Con đường xanh, văn minh, hiện đại, trong lành là sân chơi lý tưởng cho mọi lứa tuổi



3. Chương trình Phát triển Vườn hoa Sân chơi cho Thủ đô Hà Nội *The Program to Develop Parks & Playgrounds for Hanoi Capital*

DỰ ÁN CÔNG VIÊN TRUNG TÂM – BÃI GIỮA SÔNG HỒNG



3. Dự án Công viên Trung tâm – Bãi giữa sông Hồng

The Project Central Park on Middle Island of Red River

3.1. TỔNG QUAN

Đề xuất



Công viên Trung tâm

Tương đương khoảng 300 ha
Số lượng khách dự kiến: 10 triệu khách
Mở cửa quanh năm

Đây là một công viên đô thị công cộng ở Bãi giữa Sông Hồng - khu đất thuộc sở hữu thành phố hiện đang là những vườn chuối, bãi đất trống, trồng rau, màu, bãi rác và khu nhà ổ chuột.

Công viên sẽ được quản lý bởi một tổ chức tư nhân phi lợi nhuận, theo một hợp đồng ký với chính quyền thành phố. Mỗi năm sẽ đóng góp cho ngân sách thành phố hàng triệu USD và không chỉ tạo công ăn việc làm ổn định cho người dân hiện đang sinh sống trong những khu nhà ổ chuột tồi tàn ngay trên bãi giữa và dưới chân cầu mà còn tuyển dụng thêm hàng nghìn nhân công mới.

3. Dự án Công viên Trung tâm – Bãi giữa sông Hồng

The Project Central Park on Middle Island of Red River

3.2. SỰ CẦN THIẾT

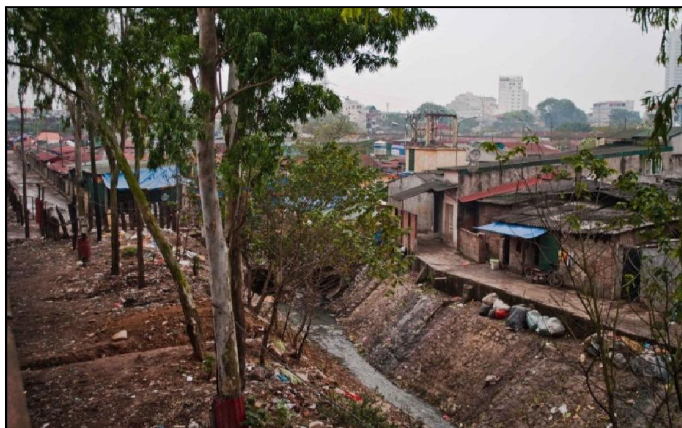
Hiện trạng bãi giữa sông Hồng



Bỏ trống, hoang hóa, nhếch nhác



Nhà tạm của dân ngụ cư



Cống ô nhiễm, khu nhà ổ chuột, nguy cơ bệnh dịch và tiềm ẩn tệ nạn xã hội

Sự xuống cấp trầm trọng về môi trường sinh thái của bãi giữa sông Hồng



Nơi tập kết rác thải

3. Dự án Công viên Trung tâm – Bãi giữa sông Hồng

The Project Central Park on Middle Island of Red River

3.2. SỰ CẦN THIẾT

Sự phát triển đô thị của Hà Nội

- Dân số : 7,2 triệu người, chưa kể gần 1 triệu người không đăng ký hộ khẩu thường trú (số liệu năm 2014)
- Diện tích Hà Nội: 3328,9 km²
- Mật độ trung bình: 2,1 triệu người/km²
- Không gian xanh: 21 công viên và 32 vườn hoa (320ha)
- Diện tích công viên và vườn hoa bình quân là: **0,9 m²/người**
(Số liệu của HAIDEP)



Mật độ quá tải

Mức độ gia tăng dân số quá nhanh, nhất là việc gia tăng dân số cơ học khiến Thủ đô đang phải chịu áp lực lớn về điều kiện học tập, vui chơi giải trí lành mạnh, y tế, môi trường...



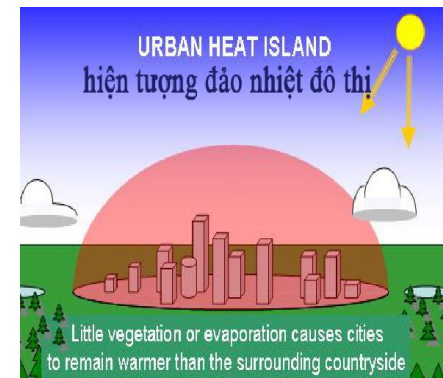
Người dân chờ vào công viên nước Hồ Tây đầu hè 2015



Quá tải và xuống cấp tại Vườn thú Thủ Lệ



Cảnh thường thấy trong các công viên, vườn hoa ở Hà Nội



Hà Nội nóng nhất trong hơn 40 năm qua (kể từ năm 1971)

3. Dự án Công viên Trung tâm – Bãi giữa sông Hồng

The Project Central Park on Middle Island of Red River

3.3. CÁC HOẠT ĐỘNG



Ki-os Âm nhạc



Khu chơi cờ



Đi dạo



Khu Lễ hội



Miếu tâm linh



Trường thiết kế cảnh quan



Khu sân chơi trẻ em



Skate Park



Khu thể thao – Cắm trại

3. Dự án Công viên Trung tâm – Bãi giữa sông Hồng *The Project Central Park on Middle Island of Red River*

3.4. BẢO TÀNG NÔNG NGHIỆP – LÂM NGHIỆP – NGƯ NGHIỆP



Bảo tàng Nông Nghiệp



Rừng Việt Nam



Rừng tre



Trồng dâu



Rừng đước



Rừng và chim



Bảo tàng Ngư Nghiệp



3. Dự án Công viên Trung tâm – Bãi giữa sông Hồng

The Project Central Park on Middle Island of Red River

3.5. SO SÁNH VỚI CENTRAL PARK (NEW YORK) VÀ GUAMING PARK (TRUNG QUỐC)

Công viên Bãi giữa sông Hồng được xây dựng sẽ trở thành một trong số các công viên đô thị lớn nhất thế giới (300ha), so sánh với Central Park (341ha) và Guaming Park (240ha) .



Central Park (New York-Mỹ) 341 ha, lá phổi của Manhattan, Danh lam Lịch sử Quốc Gia của Mỹ



Dự án Công viên Trung Tâm Guaming 240 ha (Thẩm Quyển - Trung Quốc) - đã trao giải nhất cuộc thi Quốc tế ANAIA 2009 cho hạng mục thiết kế đô thị cho Andy Cao Perrot.

3. Dự án Công viên Trung tâm – Bãi giữa sông Hồng

The Project Central Park on Middle Island of Red River

3.6. SO SÁNH VỚI HOẠT ĐỘNG, QUẢN LÝ VÀ DOANH THU CỦA CENTRAL PARK



Nghỉ ngơi – đọc sách

Central Park (New York) - Công viên Đô thị - 341 ha
Khai trương 1857 - Mở cửa quanh năm
được chọn là Danh lam Lịch sử Quốc gia,
quản lý bởi một tổ chức tư nhân phi lợi nhuận,
đóng 85,3,5% ngân sách hàng năm 37,5 triệu USD
đón 35, 7 triệu khách/ năm.



Cắm trại - Picnic



Sân khấu ngoài trời



Vẽ ký họa, chân dung



Trượt pa-tin



Đạp xe



Chạy bộ



Thư giãn – Đi dạo



Đi ngựa



Chèo thuyền



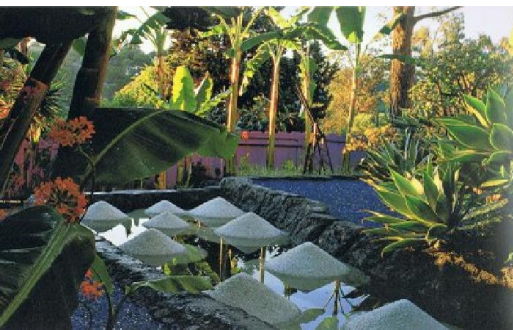
3. Dự án Công viên Trung tâm – Bãi giữa sông Hồng

The Project Central Park on Middle Island of Red River

3.7. KHU TRIỂN LÃM VÀ ĐÀO TẠO THIẾT KẾ CẢNH QUAN – GỢI Ý ĐỀ XUẤT VỚI ANDY CAO PERROT



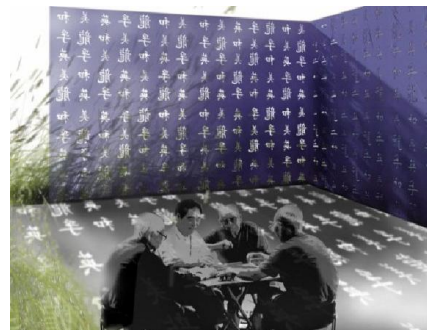
Andy Cao là người Mỹ gốc Việt, cùng với cộng sự là Perrot, đã từng đạt rất nhiều giải thưởng cảnh quan nổi tiếng trên thế giới, trong đó dự án Công viên Trung Tâm Guaming 240 ha (Thảm Quyển - Trung Quốc) đã đạt giải nhất cuộc thi Quốc tế ANAIA 2009 cho hạng mục thiết kế đô thị và gần đây nhất là hoàn thành dự án Thế giới Thủy tinh, nâng cấp 5,7ha vườn Swarovski (Wattens - Áo), mở cửa vào 30/04/2015



Glass Garden
Echo Park, Los Angeles



Cloud Terrace
Washington



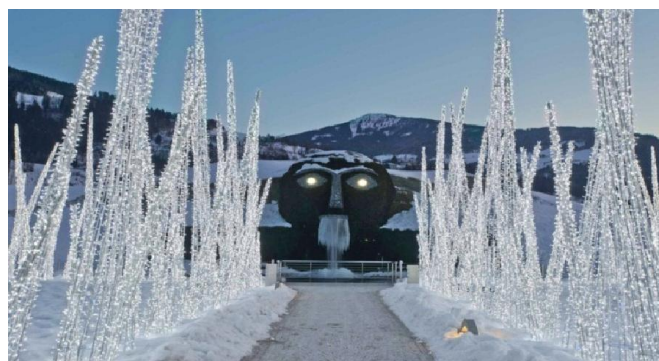
Khu cờ tướng
Guaming Park



Con đường tàng hình
Guangming Park



Swarovski trong đêm



Swarovski chiều đông



Swarovski ngày hè

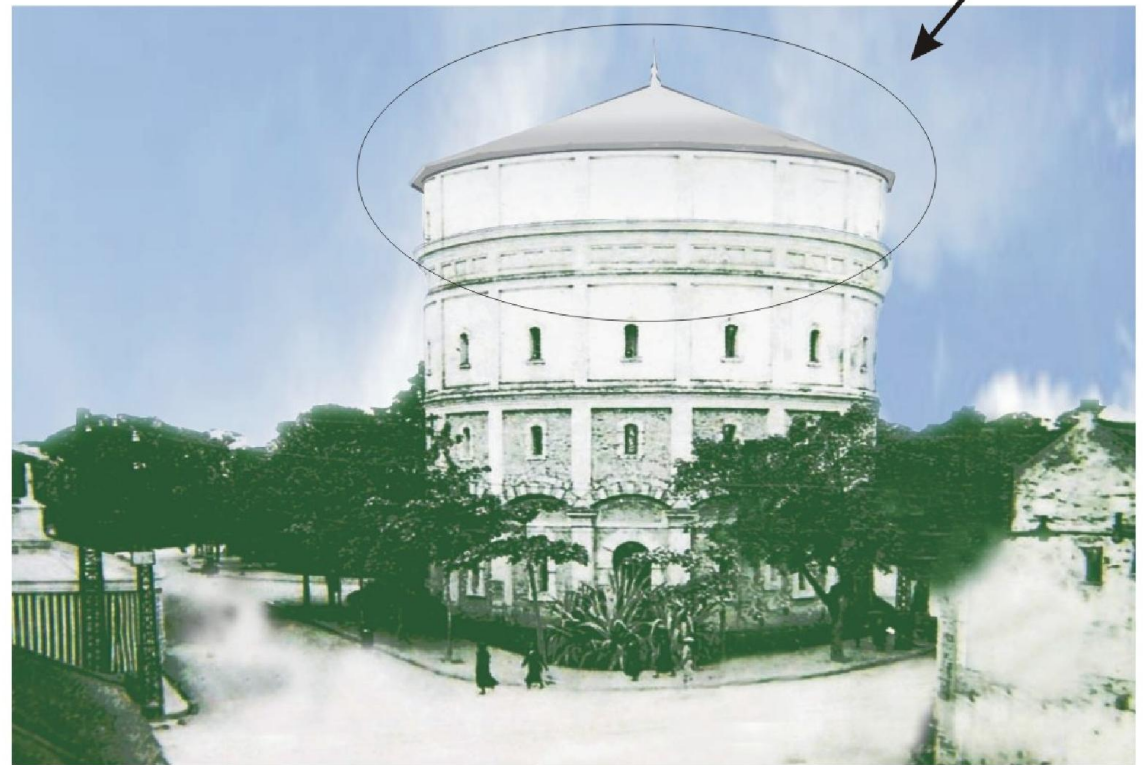
4. Tháp nước Hàng Đậu / BẢO TÀNG CỔ VẬT

The water Palace of Hang Dau / MUSEUM OF ANTIQUITES

Hiện trạng



Mái Tháp được nâng lên và làm kính trong suốt



Được cải tạo và thiết kế thành một **Bảo tàng Cổ vật**, tháp nước Hàng Đậu sẽ trưng bày các tác phẩm từ những bộ sưu tập cá nhân độc đáo và phong phú.

Với mái che trong suốt, đem đến điểm nhìn bao quát từ Hoàng thành đến **Bảo tàng Nghệ thuật đương đại**

Tháp nước Hàng Đậu: **Bảo tàng Cổ vật**

5. Cầu Gia Lâm / THÁP SEN – BẢO TÀNG NGHỆ THUẬT

The other side of Long Bien bridge in Gia Lam / LOTUS MUSEUM OF CONTEMPORARY ART (LMCA)

**Bảo tàng Nghệ thuật đương đại có hình dáng của một bông sen đang hé nở
- loài hoa được công nhận là quốc hoa của Việt Nam**

Hiện trạng



Xây dựng trên bờ bên phải của sông Hồng, ngay ở lối ra Gia Lâm của cây cầu Long Biên, trong khuôn viên 2.5 ha hiện đang bỏ trống và đóng than tổ ong

Tương Lai



Tháp sen: Bảo tàng nghệ thuật đương đại

5. Cầu Gia Lâm / THÁP SEN – BẢO TÀNG NGHỆ THUẬT

The other side of Long Bien bridge in Gia Lam / LOTUS MUSEUM OF CONTEMPORARY ART (LMCA)

Bảo tàng nghệ thuật đương đại giới thiệu:

- * Những tác phẩm nghệ thuật đương đại,
- * Kiến trúc, Design,
- * Những công nghệ mới của Việt Nam và quốc tế.

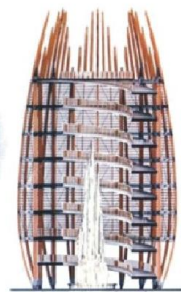
Ngoài những triển lãm ngắn ngày và cố định tại đây, Bảo tàng còn là một không gian văn hóa dành cho du khách:

*Thư viện, Phòng hòa nhạc, Café và nhà hàng...

Ở tầng thượng(tầng thứ 9)

Một không gian có tầm nhìn ra toàn cảnh Hà Nội - sông Hồng - Gia Lâm với những kính viễn vọng có thể quan sát thiên văn.

Mặt cắt A-A



Mặt đứng



Sàn điển hình

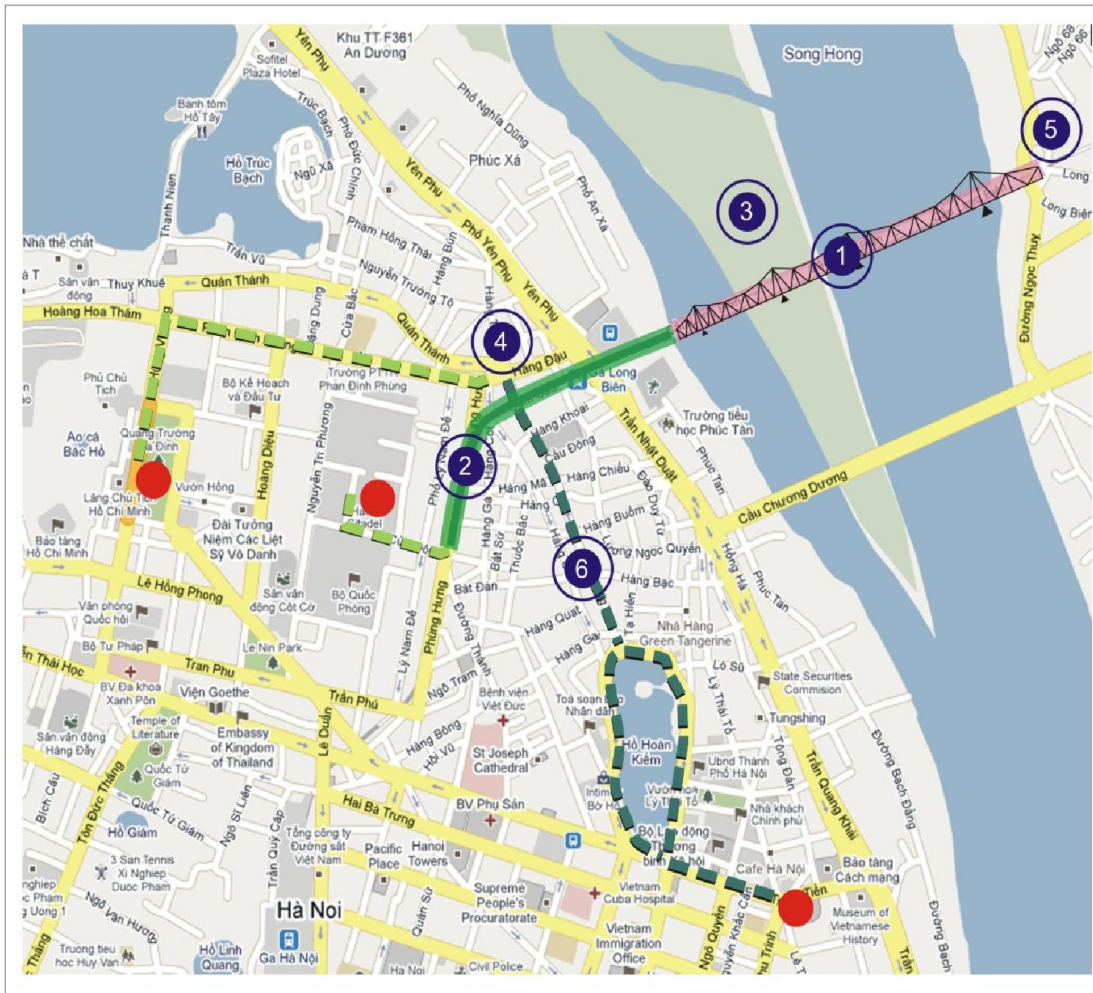


Mặt bằng mái

ARCHETYPE™
Group



6. PHỐ ĐI BỘ - TRỰC VĂN HÓA LỊCH SỬ THE GREEN PROMENADE – WALKWAY FOR PEACE

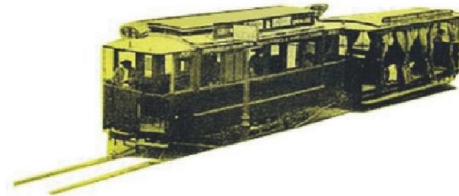


- 1 Cầu Long Biên
Cầu Bảo tàng Ký ỨC Thế Kỷ XX
- 2 Phố Gầm Cầu - Phùng Hưng
Phố nghề nghệ thuật - Vườn treo
- 3 Bãi Giữa Sông Hồng
Công viên nghệ thuật
Bảo tàng Quốc gia Nông Lâm Ngư
- 4 Tháp nước Hàng Đậu
Bảo tàng cổ vật
- 5 Đầu Cầu Gia Lâm
Tháp Sen - Bảo tàng nghệ thuật
- 6 Nhà Hát Lớn đến Cầu Long Biên
Phố đi bộ - trực văn hóa lịch sử

6. Nhà Hát Lớn đến Cầu Long Biên / PHỐ ĐI BỘ - TRÚC VẴN HÓA LỊCH SỬ

From Hanoi Opera House to Long Bien Bridge / THE GREEN PROMENADE – WALKWAY FOR PEACE

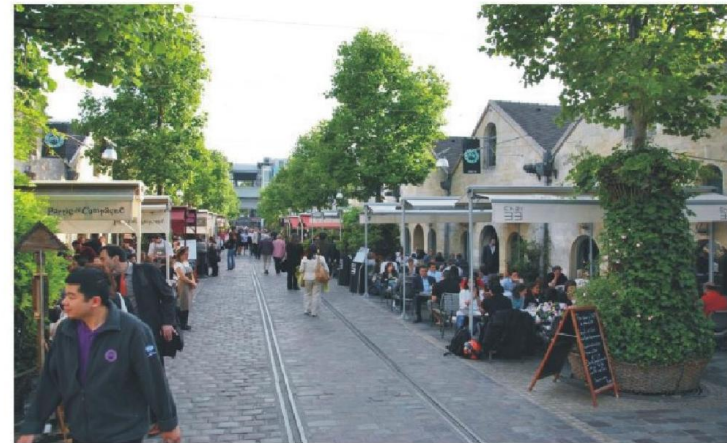
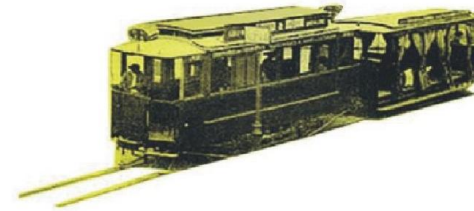
Tàu điện cổ chạy năng lượng sạch trên phố đi bộ
Hàng Ngang - Hàng Đào - Tràng Tiền
nối Nhà Hát Lớn đến Cầu Long Biên



6. Nhà Hát Lớn đến Cầu Long Biên / PHỐ ĐI BỘ - TRÚC VẪN HÓA LỊCH SỬ

From Hanoi Opera House to Long Bien Bridge / THE GREEN PROMENADE – WALKWAY FOR PEACE

Tàu điện cổ chạy năng lượng sạch trên phố đi bộ
Hàng Ngang - Hàng Đào - Tràng Tiền
nối Nhà Hát Lớn đến Cầu Long Biên

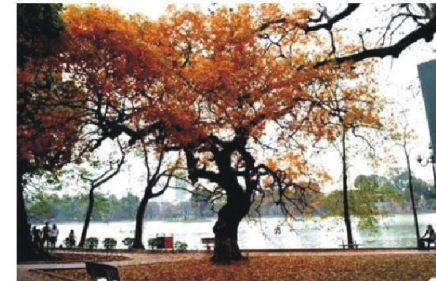


6. PHỐ ĐI BỘ - TRỤC VĂN HÓA LỊCH SỬ *THE GREEN PROMENADE – WALKWAY FOR PEACE*

Hà Nội hôm nay



Hà Nội ngày mai



HÀ NỘI NGÀY MAI BẢO TÀNG “KÝ ỨC CẦU LONG BIÊN”



Việc tiến hành những dự án táo bạo trên đây dự kiến hoàn thành trong 10 năm tới sẽ cho phép

1. Cải thiện môi trường sống của những người Hà Nội
2. Thay đổi dần dần không gian đô thị của Hà Nội xung quanh một trục đường đi bộ Xanh “Đại lộ Hòa bình”
3. Tăng thêm không gian xanh cho thành phố Hà Nội bằng việc thêm Màu xanh cho con đường quanh Hồ Hoàn Kiếm, hai bờ sông Hồng và Bãi Giữa.
4. Tăng cường cam kết của thành phố Hà Nội về phát triển bền vững, phù hợp với hiệp định môi trường Kyoto về khí hậu.
5. Tạo điều kiện cho các thể nghiệm sáng tạo và đổi mới bằng các hoạt động nghệ thuật văn hóa mới mẻ.



Những dự án này liên quan trực tiếp đến khu vực trung tâm của thủ đô Hà Nội. Tuy nhiên, nó có đóng góp nhất định cho sự phát triển chung của cả thành phố và cả sự phát triển của những thành phố vệ tinh xung quanh.

Dự án thúc đẩy sự phát triển của các di sản nghệ thuật, thủ công và văn hóa của cả đất nước.

Đề ước mơ thành hiện thực

Hình thức hợp tác Công – Tư (Private Public Partnership)

Trong xu hướng phát triển của nhiều quốc gia phương Tây và phương Đông, hình thức hợp tác Công – Tư (PPP) đang được áp dụng rộng rãi.

Theo đó, dự trù kinh phí “Dự án Bảo tồn, tôn tạo, phát triển cầu Long Biên và khu vực liên quan thuộc trung tâm thủ đô Hà Nội, giai đoạn 2011-2020, hoàn toàn có thể nhận được:

1. Tài trợ của Hiệp định hợp tác Pháp – Việt:

- Dự án Bảo tồn, tôn tạo Cầu Long Biên

2. Tài trợ hợp tác phi tập trung giữa Paris Ile de France và Hà Nội:

- Vườn Treo
- Phố Nghề Nghệ Thuật

3. Đầu tư dạng PPP hoặc BOT từ một TẬP ĐOÀN ĐẦU TƯ (Tập hợp từ các tập thể, doanh nghiệp và cá nhân trong và ngoài nước):

- Phố Nghề Nghệ Thuật
- Bảo Tàng Cổ Vật
- Bảo tàng Nghệ thuật đương đại (Tháp Sen)
- Khai thác Bảo tàng Lịch sử Cận đại Cầu Long Biên

4. Ngân sách Chính phủ và đầu tư tư nhân, ngân hàng ADB, Cộng đồng EU, Ngân hàng Thế giới World Bank:

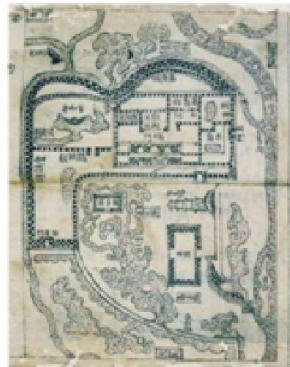
- Phố đi bộ - Trục Văn hóa Lịch sử - Đại lộ vì Hòa Bình

5. Ngân sách Chính phủ và đầu tư tư nhân, tài trợ hợp tác Mỹ - Việt:

- Bảo tàng Quốc gia Nông – Lâm – Ngư Việt Nam/ Công Viên Nghệ Thuật.

CÁC MỐC SON LỊCH SỬ CỦA THĂNG LONG – HÀ NỘI

1010



1945



2011- 2020



HÀNH ĐỘNG HÔM NAY CHO THẾ HỆ MAI SAU

